

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP	
Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)			ZAK. ČÍSLO 21113-01-0622	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 01/2022	
			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

STAVBA:

Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Štěpán Kameš

Datum: leden 2022

Obsah

A.1.	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
a)	Název stavby.....	3
b)	Místo stavby	3
c)	Předmět dokumentace.....	3
A.1.2	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3.	Seznam vstupních podkladů.....	5

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

b) Místo stavby

Předmětný most je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc – Krnov.

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Dětrichov nad Bystřicí [626066]

Dotčené pozemky:

1303/1 [626066] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší opravu železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst.1 v platném znění je stavba veřejně prospěšná.

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor:	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Zastoupena:	Oblastní ředitelství Ostrava
	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
	IČ: 70994234
	DIČ: CZ70994234

Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Horut
-------------------------	-----------------

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Firma:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
	Kounicova 688/26, 602 00 Brno
	IČ: 44960417
	DIČ: CZ44960417

Kontaktní osoba:	Ing. Radomír Hanák
-------------------------	--------------------

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Štěpán Kameš, č. autorizace 1007076, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

D		Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
D.2		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1		KOLEJOVÝ SVRŠEK
D.2.1.1.1	SO 01	Úprava železničního svršku
D.2.1.2		MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
D.2.1.2.1	SO 02	Most v km 42,112
D.2.1.3		ÚPRAVA INŽENÝRSKÝCH TRAS
D.2.1.3.1	SO 03	Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů
D.2.1.3.2	SO 04	Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podklady investora
- Geodetické zaměření 10/2021
- Vizuální prohlídka staveniště